

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : BUD. JEDNOSTKI RATOWNICZO-GAŚNICZEJ W BIAŁYMSTOKU, MURU OPOROWEGO, ŚCIANY  
WOLNOSTOJĄCEJ, DWÓCH FUNDAMENTÓW POD URZĄDZENIA, 19 MIEJSC POSTOJOWYCH  
WRAZ Z ZAGOSP. TERENU ORAZ Z INST. DOZ.:KAN.DESZCZ. WRAZ ZE ZBIORNIKIEM SZCZEL-  
NYM NA DESZCZ. O POJ.CZYNNEJ 116,10M3  
ADRES INWESTYCJI : I ELEKTRYCZNĄ OŚWIETLENIA TERENU  
INWESTOR : UL.PLAŻOWA, NR EWID. DZ. 1245/22,  
ADRES INWESTORA : KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W BIAŁYMSTOKU ul. Warszawska 3, 15-  
062 Białystok

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Hubert Komenda (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 25.07.2022

---

Poziom cen : SEKOCENBUD II KW.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
25.07.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-31	Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0815-01	42,15+33,72	m <sup>2</sup>	75,870	
				<b>RAZEM</b>	<b>75,870</b>
2	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy chodnika z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-01	42,15+33,72	m <sup>2</sup>	75,870	
				<b>RAZEM</b>	<b>75,870</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie opaski	m <sup>2</sup>		
d.1	0815-01	13+10,4	m <sup>2</sup>	23,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,400</b>
4	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy opaski	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-01	13+10,4	m <sup>2</sup>	23,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,400</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0813-03	27+22	m	49,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,000</b>
6	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-02	18,6+18,6+14,55+14,55	m	66,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>66,300</b>
7	KNR 2-01	Zdjęcie warstwy humusu gr.10cm	m <sup>3</sup>		
d.1	0239-01	(47,25+33,71+34,55+20,5+8,6+8,45+10,55+4,25+8,65+6,2)*0,1	m <sup>3</sup>	18,271	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,271</b>
<b>2</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
8	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.2	0702-02	2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
9	KNR 2-31	Znak A-30 grupa wielkości małe	szt.		
d.2	0703-01	2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
10	KNR 2-31	Znak T-16	szt.		
d.2	0703-01	2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>3</b>	<b>45233100-0</b>	<b>Elementy ulic</b>			
11	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.3	0403-01	8,3+3,8+8,3+3,6+7,85+3,4+7,85+3,3	m	46,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>46,400</b>
12	KNR 2-31	Krawężniki najazdowe 15x22cm	m		
d.3	0403-01	2,85+2,85+2,35+2,35	m	10,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,400</b>
13	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.3	0407-05	7+3,8+3,6+7+3,5+3,5+7+7+3,3+3,4	m	49,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,100</b>
14	KNR 2-31	Regulacja istniejącego chodnika	m <sup>2</sup>		
d.3	1207-01	7+7,2+6+6	m <sup>2</sup>	26,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,200</b>
15	KNR 2-31	Odtworzenie istniejącego obrzeża	m		
d.3	1203-03	2+3,5+2+2,5+2,2+1,65+3,3+2,2	m	19,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,350</b>
<b>4</b>	<b>45233200-1</b>	<b>Chodnik</b>			
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-03	Dojścia do furtek	m <sup>2</sup>	19,200	
		Opaska	m <sup>2</sup>	27,500	
		Płytki integracyjne	m <sup>2</sup>	7,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,100</b>
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
d.4	0303-03				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	Dojścia do furtek	10,55+8,65	m <sup>2</sup>	19,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,200</b>
18	KNR 2-31	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.4	0502-01	Opaska 8,6+8,45+4,25+6,2	m <sup>2</sup>	27,500	
	Płytki integracyjne	2,15+2,15+1,55+1,55	m <sup>2</sup>	7,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>34,900</b>
<b>5</b>	<b>45233100-0</b>	<b>Zjazd</b>			
19	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI - za głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0101-03	121,65+81,4	m <sup>2</sup>	203,050	
				<b>RAZEM</b>	<b>203,050</b>
20	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.5	0101-04	Krotność = 8	m <sup>2</sup>	203,050	
		203,05		<b>RAZEM</b>	<b>203,050</b>
21	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0111-03	121,65	m <sup>2</sup>	121,650	
	Zjazd 1	81,4	m <sup>2</sup>	81,400	
	Zjazd 2			<b>RAZEM</b>	<b>203,050</b>
22	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.5	0111-04	Krotność = 4	m <sup>2</sup>	203,050	
		203,05		<b>RAZEM</b>	<b>203,050</b>
23	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-01	121,65	m <sup>2</sup>	121,650	
	Zjazd 1	81,4	m <sup>2</sup>	81,400	
	Zjazd 2			<b>RAZEM</b>	<b>203,050</b>
24	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-02	Krotność = 18	m <sup>2</sup>	203,050	
		203,05		<b>RAZEM</b>	<b>203,050</b>
25	KNR 2-31	Nawierzchnia z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
d.5	0303-03	121,65	m <sup>2</sup>	121,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>121,650</b>
<b>6</b>	<b>45216000-4</b>	<b>Parking</b>			
26	KNR-W 2-02	Podkłady z ubitych materiałów sypkich w budownictwie przemysłowym na podłożu gruntowym - kruszywo łamane ,warstwa 38cm	m <sup>3</sup>		
d.6	1103-03	3065,61*0,38	m <sup>3</sup>	1164,932	
				<b>RAZEM</b>	<b>1164,932</b>
27	KNR-W 2-02	Podkłady z ubitych materiałów sypkich w budownictwie przemysłowym na podłożu gruntowym - kruszywo naturalne ,warstwa 19cm	m <sup>3</sup>		
d.6	1103-03	3065,61*0,19	m <sup>3</sup>	582,466	
				<b>RAZEM</b>	<b>582,466</b>
28	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.6	0103-04	3065,61	m <sup>2</sup>	3065,610	
				<b>RAZEM</b>	<b>3065,610</b>